

Epreuve circulation

- Avant le départ, vérifie après avoir allumé ton moteur, le bon fonctionnement de ton phare avant, l'extinction du voyant rouge d'alerte et que tes rétros soient bien réglés.
 - Que tu ais sur la moto une bonne tenue, pas de pieds en canard, genou...
 - On va t'évaluer sur tes aptitudes à rouler le plus normalement possible (allure, dépassements...)
 - Avant toutes choses, **Assure la SECURITE** ainsi que de respecter tout simplement et « bêtement » les règles du code de la route.
 - On va t'indiquer les choses à faire par gauche/droite ou par panneaux. Quand tu as l'indication, tu peux commencer à agir (contrôle, cligno, placements ...) Attention avant de faire l'action , qu'il n'y ait pas d'interdictions comme une ligne continue par exemple, et de bien RETIRER ton cligno après utilisation.
 - Niveau intersections, il y a 4 types :
 - Sur les changements de direction, adapte bien ton allure pour ne pas prendre toutes les voies
 - Sur les changements « gauche », on fait un angle droit pour ne pas couper la trajectoire.
 - Si tu dois être en attente de priorité, tu restes au milieu de l'intersection moto droite et angle mort avant de tourner.
 - Avec des feux, ça c'est simple
 - Avec des panneaux, facile, Attention cependant aux **STOP**, c'est un arrêt complet à la ligne un pied ou 2 au sol.
 - Quand il n'y a rien, considère que c'est une priorité à droite tout simplement, adapte ton allure à ce que tu vois et cherche un marquage ou un panneau qui te dira le contraire.
 - Quelque que soit le type d'intersection, on veut voir ta tête bouger, sans faire la dinde non plus lol.
 - Petite précision, **attention aux passages piétons** quand il n'y a pas de feux, ils sont prioritaires.
 - **Les sens giratoires**,
 - Pour aller à droite ou tout droit, tu restes bien dans la voie la plus à droite sans faire le feignant sur la trajectoire. Une fois la sortie aperçue, cligno à droite avec un léger coup de tête à gauche car le danger vient de là.
 - Pour aller à gauche ou pour faire demi tour, tu es placé à gauche avant le sens giratoire avec le cligno gauche, tu t'inserts à l'intérieur, et une sortie et demi avant, contrôle en vision direct à droite, cligno à droite pour ensuite reprendre la voie de droite pour sortir de celui-ci.
- PS : visualise à l'avance ta sortie avant de t'engager dans les ronds points.
- Insertions : Tu es sur une moto, une moto ça accélère, donc prises d'info pour que tu adaptes l'allure, cligno, et angles morts, bien évidemment.
 - ATTENTION : Parfois sur des petites insertions, il est nécessaire de t'arrêter car le trafic est trop dense.
 - Tu peux être amené à faire un arrêt départ en circulation, donc bien sûr, tu t'arrêtes à un endroit autorisé avec contrôles, cligno, puis quand tu peux repartir, ou quand l'inspecteur te le demande, pareil, contrôles, cligno et tu pars quand tu peux.....Sécurité bien évidemment.
- Petite particularité sur le feu clignotant orange :
- o Orange au milieu, le feu est en panne donc règle de priorité si il n'y a aucun panneau et les piétons prioritaires.
 - o Orange en bas, feu qui marche parfaitement mais qui peut à tout moment passer au milieu fixe puis au rouge, sinon règle de priorité toujours si pas de panneaux ou marquage.
- ATTENTION aux limitations de vitesse, les respecter, et aux entrées et sorties d'agglomération.
 - PS : Tu as une radio, si tu ne comprends pas une indication, fais un signe de tête.
 - Faire bien suffit, ne pas exagérer les choses.
 - Pour toutes actions (dépassements, changement de voies, insertions, écart etc.....) contrôle, cligno, coup de tête (Angle mort), sans faire la dinde, bien sûr, ni cinéma.